



Bilparken foran garasjen på Vikeså 1988.



**Bjerkreim Bilselskap**

# BJERKREIM BILSELSKAP 1916-2016 - eldst i Rogaland 100 års markering



Fra Spania tur i 1953. Det er en Bedford med Repstad karosseri. Reg. nummer var L-22033.

I 1916 ble Bjerkreim Automobil AS dannet av Johan Vasbø, da han kjøpte en lastebil med "trekkfull kalesje og trebenker på lastep Janet". Lastebilen var den første bilen i Bjerkreim kommune (Rogaland). Registreringsnummer var L-20, altså bil nr. 20 som var registrert i Stavanger. Prisen var kr. 12.800,-.

Bilen ble satt inn i rute mellom Vikeså og Klungland stasjon, en strekning på 18 km. Det ble fraktet både passasjerer og gods. Klungland stasjon var et stoppested på Sørlandsbanen, ca. 10 km nord for Egersund.

Dermed var det første rutebilselskapet i Rogaland et faktum.

TEKST: GUNNAR VASSBØ



**Stavanger Sparekasse**  
Stiftet 1850



Forvaltningskapital pr. 1/1 1939 ca. kr. 52.000.000  
Bankens grunnfond pr. 1/1 1939 kr. 5.800.000  
Formuesforvaltning. — Sikkerhetsboksers utleies.  
Checkar og reiseakkreditiv utstedes.  
Innskudd mottas til høieste forrentning.  
**Almindelig sparebankvirksomhet.**

**Bjerkreim Automobilselskab AS**  
— Vikeså, Telefon 7 —  
Holdeplass vest Petri kirke

**Sommerrute  
1939**

Gjelder fra 15. mai

|  |                     |          |                |      |                   |       |                 |       |          |
|--|---------------------|----------|----------------|------|-------------------|-------|-----------------|-------|----------|
| <p><b>Alle hverdager til Stavanger</b></p> <table border="0"> <tr><td>Fra Bjerkreim .....</td><td>kl. 8.30</td></tr> <tr><td>- Vikeså .....</td><td>9.00</td></tr> <tr><td>- Stavanger .....</td><td>15.00</td></tr> <tr><td>- Sandnes .....</td><td>16.00</td></tr> </table> <p><b>Tirsdag og Fredag</b><br/>kjøres om Nædrebo til og fra Stavanger.</p> <p><b>Mandag, Onsdag og Lørdag</b><br/>Fra Ivesdal .....</p> | Fra Bjerkreim ..... | kl. 8.30 | - Vikeså ..... | 9.00 | - Stavanger ..... | 15.00 | - Sandnes ..... | 16.00 | kl. 8.30 |
| Fra Bjerkreim .....  | kl. 8.30            |          |                |      |                   |       |                 |       |          |
| - Vikeså .....   | 9.00                |          |                |      |                   |       |                 |       |          |
| - Stavanger .....  | 15.00               |          |                |      |                   |       |                 |       |          |
| - Sandnes .....  | 16.00               |          |                |      |                   |       |                 |       |          |
| til Stavanger og Egersund  |                     |          |                |      |                   |       |                 |       |          |

**Alle hverdager til Egersund**

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Fra Vikeså .....  | kl. 9.00 |
| - Bjerkreim ..... | 9.15     |
| - Egersund .....  | 15.00    |

**Fra Odlandstø til Stavanger \*)**  
Mandag og Lørdag kl. 8.30  
Fra Stavanger kl. 15.00 til Odlandstø

**Fra Odlandstø til Egersund \*)**  
Mandag, Onsdag og Lørdag kl. 8.30  
Fra Egersund kl. 15.00 til Odlandstø

\*) I korresp. med W'n -Ørsdalen - på Ørsdalsvatn.

 **Mandag, Onsdag og Lørdag fra Eikeland og Laksnesvelbro til Stavanger**   |                       |          |                             | |-----------------------|----------|-----------------------------| | Fra Eikeland .....    | kl. 8.00 | <del>7.30</del> <b>7.30</b> | | - Laksnesvelbro ..... | 8.00     | <del>7.30</del> <b>7.30</b> | | - Stavanger .....     | 16.00    |                             |   Lørdag kjøres fra Stavanger kl. 15.00  **Lørdag fra Eikeland og Laksnesvelbro til Egersund**   |                       |          |                             | |-----------------------|----------|-----------------------------| | Fra Eikeland .....    | kl. 8.00 | <del>7.30</del> <b>7.30</b> | | - Laksnesvelbro ..... | 8.15     | <del>7.45</del> <b>7.45</b> | | - Egersund .....      | 16.00    |                             |   *Fra 1. april kjøres Laksnes* Fra 1. Juni til 15. September kjøres **Søndag** hver Søndag  Fra Bjerkreim kl. 19.00 til Stavanger - Stavanger - 21.00 - Bjerkreim |

Rutehefte til Bjerkreim Automobilselskab AS 1939, sommer rute.

I 1928 gikk Johan til anskaffelse av den første bussen, (reg. nr. L-10221), en 18 seters buss med 6 sylinder bensinmotor av merket G.M.C. med 63 HK. På trettitallet ble rutene utvidet til Egersund, Sandnes og Stavanger. Bussen ble også brukt til turkjøring og i 1933 var den i Stockholm med sangkoret Ljom fra Egersund. Etter krigen ble bussen solgt.

Den første dieseldrevne bussen ble kjøpt inn i 1939, bussen var bygget i Søgne hos brødrene Repstads karosserifabrikk på et Volvo chassis med Hesselmann motor, reg.nr L-10034. Motoren ble startet på parafin og koblet over til solarolje(dieselolje) når motoren ble varm.

Under krigen var Vasbø og sønnene hans involvert i illegal virksomhet for motstandsbevegelsen, da bussene blant annet ble brukt til kurervirksomhet. Samtlige ble arrestert av tyskerne og Johan havnet på Grini.



Volvo B58 Repstad 1979 modell reg. nr. SC43653, int.nr 22 i selskapets "gamle farger".

**Sammenslåing**

I 1953 slo Vasbø seg sammen med Erling Slettebø og Johan Berland. Berland og Slettebø startet opp under krigen med lokale ruter i Bjerkreim Kommune. Firmaet fikk navnet Bjerkreim Automobilselskap.

Sommeren 1953 kjørte Bård Vassbø,

den yngste av 4 sønner til Johan, den første bussturen fra Norge til Spania. Spania var på den tiden et diktatur med Franco i førersetet. VISA-kort, mobiltelefon, Euroshell, åpne grenser, GPS samt Otto Duborg m.m. var på denne tiden ukjent.

Johan Vasbø døde sommeren 1959,



Bilparken 2008, de tre bussene til høyre var innleid til turkjøring for Sør-Vest Reise(1 buss fra Suldal Billag, 2 fra Odda Rutebil).





Fra venstre: PN60522 (int. nr 27) MB 303 1982 mod. Føreland, SC43653 (int.nr 22 i "nye farger) Volvo B58 1979 mod., Repstad, DD96398 (int.nr29) MB 0303 1984 mod. RF101368 (int.nr 25) Volvo B60 1980 mod. Repstad og PX23136 (int.nr 30) Scania K112 1985 mod. Repstad. #

Bård Vassbø ble nå daglig leder av selskapet. Samme året begynte sentraliseringen av skolene. Dermed var skoleskyssen en realitet. Skoleskyssen ble etterhvert en viktig bærebjelke i selskapet.

Virksomheten i selskapet ble stadig utvidet utover 60, 70 og 80-tallet. I tillegg til busstransporten ble det også nå mer lastebilvirksomhet, blant annet

kjøring for Vegvesenet, transport av kraftfor, inntransport av slaktedyr til Agro, frakt av sauer til beitemarkene i Sirdal, godsruiter til Sandnes og Stavanger, asfaltkjøring, bulktransport, brøyting m.m. Selskapet endret også navn til Bjerkreim Bilselskap AS

Brødrene Arne og Tolleiv Slettebø kom også nå inn på eiersiden etter faren Erling Slettebø. Johan Berland

ble kjøpt ut av Vassbø- og Slettebø-familiene.

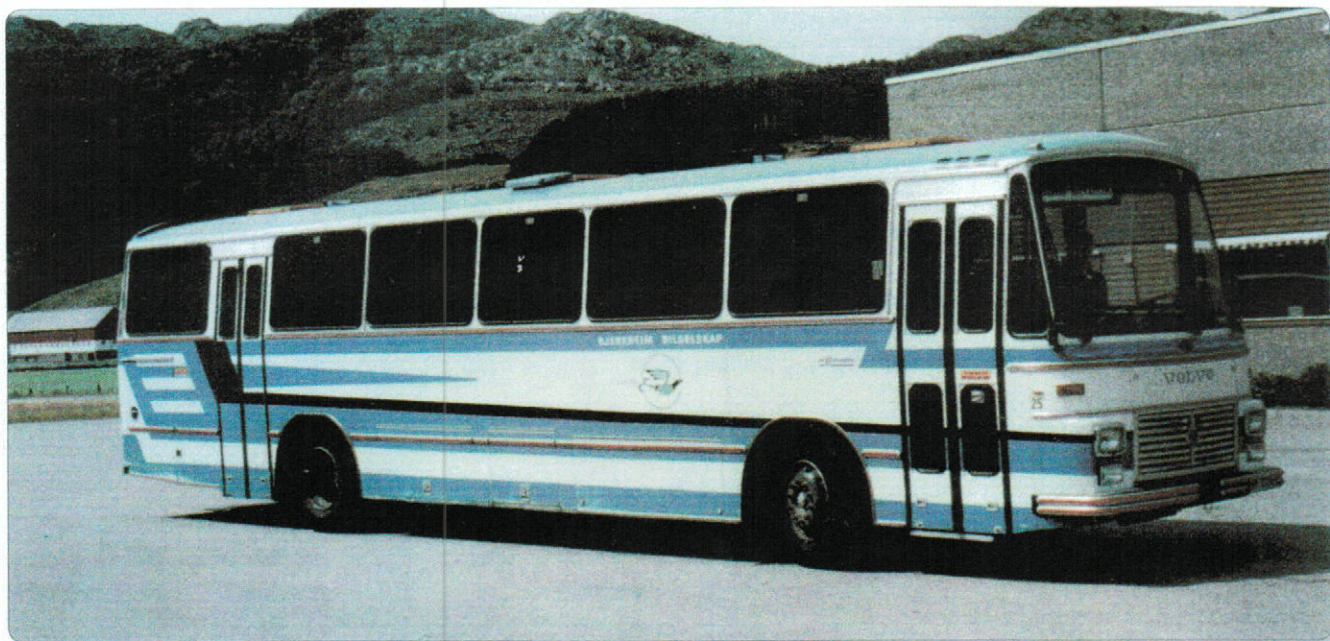
#### Mer turkjøring

I 1980-årene økte også turkjøringen betydelig og den første bussen med regulerbare stoler, TV, toalett og kjøkken ble handlet inn i 1981. Dette var en Mercedes-Benz O303, bygget hos Føreland Karosserifabrikk på Øvrebo i



Henting av ny buss til Sør-Vest Ekspressen på begynnelsen av nittitallet. På bilde fra venstre: Jon Gaustad(NSB biltrafikk), Hallgeir Barkved(Høle & Forsand Billag), Trygve Mikal Vika(Samtrafikk Rogaland) og Svein Bjelland(DAF).





RF 10136 int. nr 25 Volvo B60 Repstad.

Setesdalen, reg.nr PN 60522. Bussen ble handlet gjennom Holst og Hauge i Stavanger og den ble betalt kontant, uten låneopptak. Bussen var i selskapet frem til august 2001. I 1984 ble det kjøpt inn en ny turbuss, dette var en originalbygget MB 0303 (DD 96398). Denne bussen endte opp i Estland og var i 2010 enda i drift etter 26 år!! I 1987 kjøpte selskapet sin første Neoplan ( RZ13300 ), dette var en Spaceliner med Scania motor. Totalt

hadde selskapet 5 stk Neoplan busser. Den siste Neoplan-en ble kjøpt inn i 1999, det var Norges første Starliner (RZ20890). Turbussene gikk i trafikk på kontinentet for Sola Ruten og Haga Buss frem til Bjerkreim Bilselskap i 1987, sammen med 9 andre lokale rutebilselskap, dannet Sør-Vest reiser AS.

#### Norway Bussekspress

På denne tiden ble det også startet ekspressruter(senere under paraplyen

Norway Bussekspress) rundt om i landet. Strekingen Stavanger-Kristiansand ble sett på som et potensielt område å opprette en slik rute. I 1989 ble denne ruta dannet i samarbeid mellom Bjerkreim Bilselskap, NSB Biltrafikk, Høle og Forsand Bilruter og Sørlandsruta, under navnet Sør-Vest Expressen. Samme år ble også Sule-skarekspressen dannet i samarbeid med Setesdal Bilruter.

I 1989 kjøpte selskapet en termovogn av Brødrene Hølland på Vikeså. De hadde transportavtale med AGRO (senere Nortura) for frakt av kjøttvarer til Østlandet med Gilde Ekspressen. Senere ble det også utvidet til transport for Prior til Agder-fylkene. På det meste disponerte Bjerkreim Bilselskap A/S 5 vogntog til denne aktiviteten. Avtaler med Håkull Transport ble også inngått og dermed var selskapet i gang



Øverst til venstre: Neoplan Starliner int. nr 31, 1997 modell, øverst til høyre: fra venstre Gilde ekspress DAF 95/430 1987 mod. Renault premium int.nr 5 1999 mod, Gilde ekspress Volvo FH12 int. nr 8 2000 mod, Gilde ekspress Volvo FH12 int.nr 1 2004 mod. Nederst til venstre: Gilde ekspress Volvo FH12 int. nr 1, 2004 modell, Nederst til høyre: Neoplan Cityliner RZ17410 1993 mod. int. nr 29



Neoplan jetliner RZ13943 1988 modell, int. nr 32, sjåfør: Kåre Merkesdal, ble i en artikkel i Stavanger Aftenblad omtalt som "Jappebussen"





Mercedes Benz O303 DD96398 1984 modell int. nr 29



Scania K112, PX23136, 1985 modell, int. nr 30 Repstad

med langtransport, til blant annet Portugal.

Det var i denne perioden av virksomheten var størst. Selskapet hadde da en vognpark på ca 30 enheter. Fordelingen busser og lastebiler var ca. 60/40.

#### Salg til NSB Biltrafikk

Utover på nitti-tallet begynte 2. generasjon å trekke på årene. Det begynte også å bli mye snakk om at bussrutene i Rogaland skulle legges ut på anbud. Styret mente av bedriften var for liten til å gi seg i kast med å regne på store bussanbud. Det ble derfor besluttet av eierne, familiene Vassbø og



Neoplan Spaceliner, RZ13300, Scania motor K113, 1987 modell, int. nr 31. Bussen ble senere omlakkert til Sør-Vest reiser sine farger, solgt april 1999 til Rennesøy Trafikk.



Ford Space Wagon, RF82638, 10 seter 1990 modell int.nr. 19.





Bilparken i 2011 fra venstre MB Sprinter, TS 24671, int. nr 17, 2005 modell, MB Sunset, R390423, int. nr 20, 2008 modell og MB Euroline, RZ31664, 2008 modell.



Mercedes Benz, RF16723, 1981 modell, 207D

Slettebø, at selskapet skulle legges ut for salg. I 1997 kom dermed NSB Biltrafikk inn som ny eier i Bjerkreim Bilselskap AS. Flere andre lokale rutebilselskap led også samme skjebne, da store nasjonale eller internasjonale selskap kom inn på eiersiden.

Bård Vassbø pensjonerte seg da Øistein Døvik fra NSB kom inn som daglig leder. Selve driften ble nå ledet av 3. generasjon Vassbø. Selskapet ble drevet videre som et selvstendig datterselskap innad i NSB konsernet. I 2007 tapte Nettbuss anbudet for busstransport i Dalane, Sandnes og Jæren området. Dette medførte at Nettbuss mer eller mindre avviklet sin aktivitet og forsvant ut av regionen.

Mye av godsvirkomheten ble avviklet eller solgt under NSB-perioden. Dette på grunn av sviktende lønnsomhet, samt nye regler/lover (ADR, sertifisering, HMS...), anbud og økt konkurranse fra andre transportører, blant annet fra utlandet.

#### Ny virksomhet

I 2007 valgte 3. generasjon Vassbø, brødrene Gunnar og Karl Johan, å starte opp igjen Bjerkreim Bilselskap AS. De overtok en del materiell etter Nettbuss og fortsatte driften av det som var igjen av godstransporten for Nortura og Prior, turkjøringen, samt en del skoleruter som undertransportør for Veolia (senere Boreal Transport Sør) i Bjerkreim, Egersund og Gjesdal kommune. Selskapet har i dag 6 personer på lønningslisten og en bilpark på 4 midi busser.

**Bjerkreim Bilselskap AS kan derfor i 2016, som det eldste busselskapet i Rogaland, feire 100 års jubileum!!!**



Fra venstre: Volvo B58, SC43653, 1979 modell, int.nr 22 (omlakkert for 3. gang) solgt juli 2000, MB 0309D, Int.nr 28 (kan dessverre ikke finne ut av reg.nr og modell, etter mye arbeid), MB 01117 DF38037, int.nr 15, 1988 modell.

## Tildeling av Prosjektmidler pr. 31. januar 2016:

Fire søknader er innkommet, RHF lokalavd. Nordmøre og Romsdal, Gaia Veteranbusser, og to søknader fra Svein Emil Stueland for to ulike prosjekter. Hovedutfordringa er at RHF ikke har ekstraordinære inntekter som fyller på med midler til prosjekttilskudd, og velger ut fra budsjettensyn å yte et beskjedent tilskuddsbeløp til samtlige som har søkt denne gang, og deretter må vi dessverre legge ned ordninga. Dersom de økonomiske forutsetningene endrer seg til det bedre, kan det vurderes å relansere ei lignende ordning. Følgende siste tildelinger av prosjektmidler ble fordelt slik:

- Landets eldste rutebil/UNIC kr. 13 000,-.
- R-1188 1938 modell kr. 9 960,-.
- L-6627 kr. 750,-.
- SC 67573 kr. 1 240,-.

RHF Hovedstyret legger ned ordninga med prosjekttilskudd fra dags dato, ut fra inntektssituasjonen i foreninga. Jfr også statutter for Prosjektstørreordningen.